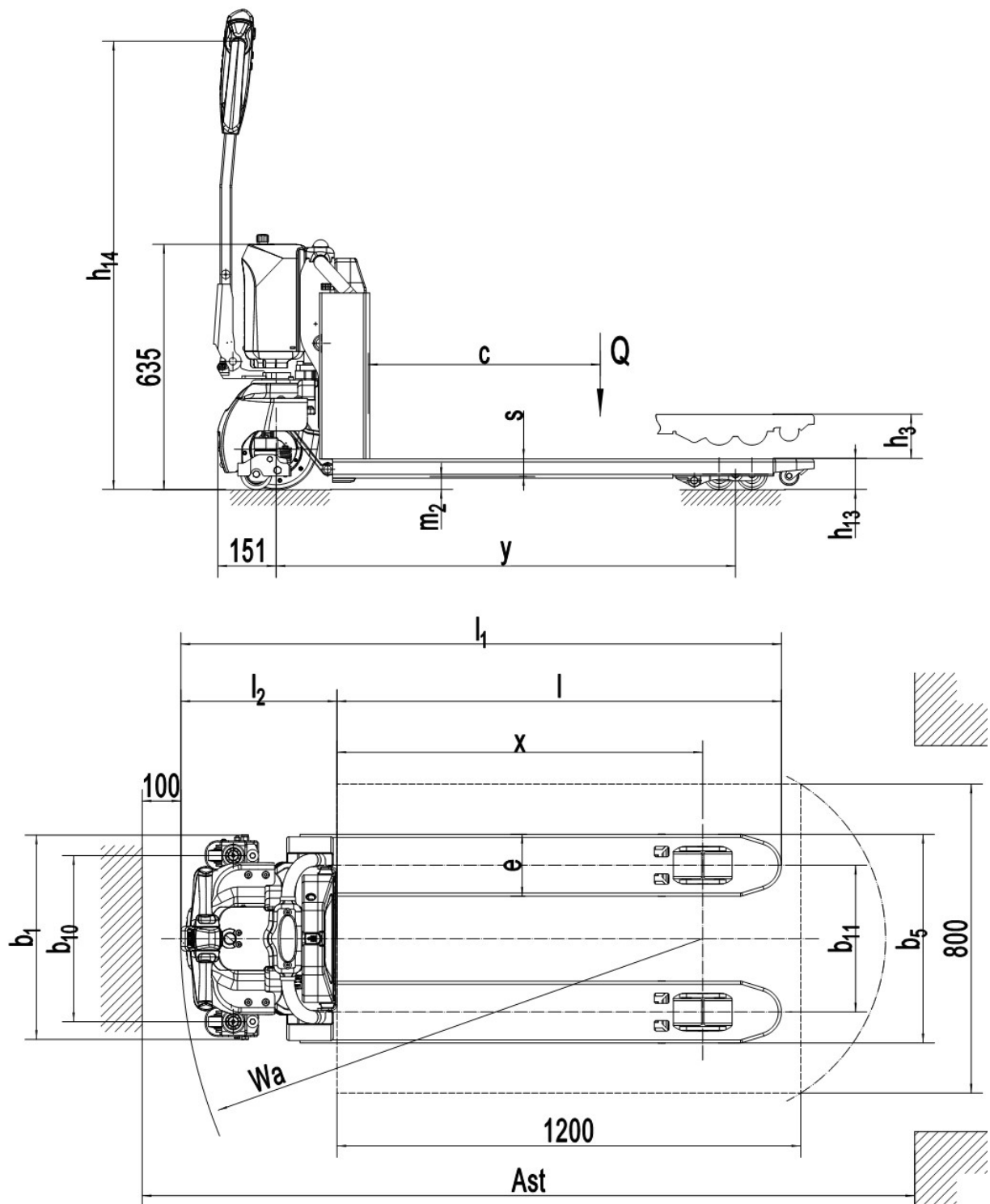


PT E15Q2-B Technisches Datenblatt nach VDI 2198



		Typenblatt für Flurförderzeug nach VDI 2198		
Kennzeichen	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers	PT E15Q2-B	
	1.3	Antrieb	Batterie	
	1.4	Bedienung	Mitgängerbetrieb	
	1.5	Tragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	1.5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabelzinken	x (mm)	947
	1.9	Radstand	y (mm)	1189
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	117 122
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	485/ 1132 488/ 1134
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	97/ 20 98/ 24
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung	Polyurethan (PU)	
	3.2	Reifengröße vorn	Ø x w (mm)	Ø 220×70
	3.3	Reifengröße hinten	Ø x w (mm)	Ø 80×93(Ø 80×70)
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	Ø x w (mm)	-/Ø 80×30
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1x/ 2(1x/ 4) or 1x +2/ 2(1x +2/ 4)	
	3.6	Spurweite vorn	b ₁₀ (mm)	-/430
	3.7	Spurweite hinten	b ₁₁ (mm)	380 525
Grundabmessungen	4.4	Hubhöhe	h ₃ (mm)	115
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	745 / 1160
	4.15	Höhe, abgesenkt	h ₁₃ (mm)	80
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	1543
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	393
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm)	540 685
	4.22	Gabelzinkenabmessungen	s/e/l (mm)	50 / 160 / 1150
	4.25	Abstand zwischen Gabelzinken	b ₅ (mm)	540 685
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	30
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2013
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1340
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	4.3 / 4.9
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.015/ 0.022
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.05/ 0.026
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	6 / 16
	5.10	Betriebsbremse	elektromagnetisch	
Elektromotor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	0.75
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 10 %	kW	0.50
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein	Nein	
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V / Ah	24 /20
	6.5	Batteriegewicht	kg	5,8
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0.25
Zusätzliche Daten	8.1	Art der Fahrsteuerung	DC- Fahrsteuerung	
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr nach EN 12053	dB(A)	<70